

请见下图是 Aventor 在 2015 日内瓦车展（Salon de Genève）的第一次亮相，本次车展于 2015 年 3 月 2-15 日举行，展台位于 1 号展厅 E6 号门 0031 号展位。具体参阅 <http://www.salon-auto.ch/fr/>



Aventor 股份公司团队很荣幸向大家首次展示其单座机车。

除了精彩的电动机车比赛外，（Aventor）还持有另一张王牌，即可对个人机车进行快速车检，并寻求相关问题解决方案。Aventor 已在弗莱堡为 SOFTCAR 股份公司提供发动机试验台。

爱护环境：

Aventor 是汽车行业的先行者，它致力为汽车行业寻找速度、能效、轻便与安全四者兼得的解决方案，并且在整个过程中全部使用可再生材料。

我们的目标就是向大家展示，所有比赛都要留下环保的烙印。

我们设计的这些单座机车，就是为了完全实现可循环利用。

碳燃烧的构造已被先进的合成物（可回收的合成物）与生物聚合车身结构所取代。我们将这种新型的构造称之为“生物聚合物”。

为了便于拆卸，所有部件将由单一的材料构成。整个部件在使用寿命结束的时候可以对其进行回收：这些部件将被拆卸、压碎或熔化。产生的垃圾将作为原料，再次制作成型，成为循环利用的元件。比赛结束后，Aventor 将再次回收利用车胎，这在汽车史上还是第一次。

这种生物聚合的构造跟自然生物构造与哺乳动物构造差不多。这里车底盘与车身就是骨骼与肌肉。更宏观地说，生物聚合构造也属于“绿色经济”（EC）的一种。“绿色经济”要求工业部门的材料流转实现，在第一次使用后，仍然能够达到再循环的目标，并且其价值得到提升（不论其属性、功能还是其他用途），而不是直接（丢弃）进入生物圈。这一观点也是对地球生命思考的结果。目前，中国、德国与瑞士已经通过政策方针的形式用这一理念来指导其经济发展模式。因此，按照这一理念设计的运动型轿车已成为向青年一代传递绿色经济的媒介。绿色经济联盟广告：

http://www.satw.ch/publikationen/schriften/kreislaufwirtschaft/index_FR

动力：

一切皆是为了提升 Aventor 的能效

Aventor 具有超轻特性，因为它在减轻结构、悬重与机身重量上使用了先进技术。

车辆的轴承尤其先进，其不仅具有超轻重量，而且耐摩擦性也非常显著。

Aventor 的 3 个车轮总重 **280 公斤**，4 个车轮总重 **350 公斤**。我们还开发了一些全新的零件，并应用在车辆元件的组装上，以减轻车身重量。

车轮着地有所提升（70 毫米），并保持了一个较轻的负压力，既没有支撑，也没有副翼。Aventor 在专门针对欧洲与亚洲城市赛道设计上具有领先水平。车辆的重心可以根据驾驶员的重量进行准确调整。

此外，回旋轴心与车辆重心设计的非常接近，这样可以给驾驶员一种安全感和机动性强的感受。

如今，30 千瓦的单座机车已可交付。

从 2015 年 8 月起，60 千瓦与 120 千瓦的单座机车也可以交付。

首批的后轮扭矩达 406 牛米，而 120 千瓦发动机的可达 1400 牛米。

Alexandre MANTOVANI 与 **Rolf BILAND** 在利尼埃进行试验表明，这些纯电动机车拥有动能强劲的性能，并且在特殊赛道上可以平稳运行。

安全：

生物聚合加生物聚合的构造可以有效吸收冲击的能量。

车底盘由两个安全门拱与一个双层铝合金驾驶员保护罩组成。

这些部件的设置完全符合 2013 年国际汽车联合会（FIA）F3 的标准。

两边侧翼的设计为第一次进行应用。它们的功能是吸收两边冲击产生能量，防止车辆之间的冲撞产生折压；并在赛道发生冲撞时，保护驾驶员免受碎片的袭击。

能效：

Aventor 可以有效利用制动动力。

在启动棚，所有的机车都有同样的动力。

（Aventor）按照 20 分钟+1 圈的比赛形制进行设计。

在最后一圈，驾驶员可以比其竞争对手更好地控制其赛车的动力。

3 个车轮仅利用电刹就可向后制动。

实现了发动机控制器、电子、传输与发动机效能的最优化配置。



AVENTOR SA 我们改变时代，而非激情

今年，将在中国和瑞士举行首轮比赛。

Jean-Luc Thuliez

CEO

thuliez@aventor.ch

16 B Saint Joux

2520 La Neuveville

Switzerland

Tel. : +41 32 751 71 32

Cell.:+ 41 79 638 22 85

Fax : +41 32 751 71 44

www.aventor.ch

AVENTOR

